

Sviluppo del Car-Sharing all'Area Metropolitana

Dr. Pierfrancesco Maran
Assessore alla Mobilità, Ambiente,
Metropolitane, Acqua pubblica, Energia

Riunione del 15 Settembre 2014

Palazzo del Capitano di Giustizia
Via Beccaria, 19 - Milano



PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO



Avviso pubblico per manifestazione di interesse

Il Comune di Milano nel giugno 2013 ha pubblicato un avviso pubblico per manifestazione di interesse finalizzato all'individuazione di soggetti interessati a svolgere il servizio di car sharing sul territorio di Milano, in via sperimentale per un periodo di 3 anni, quale servizio di interesse pubblico complementare al servizio di trasporto pubblico locale.

Il bando conteneva i seguenti principali standard minimi di servizio:

- servizio disponibile sul territorio comunale secondo lo schema libero meglio conosciuto come “one-way”
- garanzia di prenotazione rapida fino al momento dell'utilizzo del servizio, ovvero il veicolo, se libero, potrà essere utilizzato anche senza dover procedere alla prenotazione
- 90% dei veicoli appartenenti alla flotta dedicata al servizio di car sharing con lunghezza inferiore a 450 cm
- almeno un veicolo ogni 100, e comunque non meno di 1 veicolo per gestore, attrezzato per il trasporto delle persone con mobilità ridotta
- garanzia di esercizio con un minimo di veicoli pari a 80 per gestore appartenenti a una o più tipologie tra:
 1. Veicoli elettrici
 2. Veicoli ibridi, alimentati a metano e GPL
 3. Veicoli alimentati a benzina Euro 5 e successivi
 4. Veicoli alimentati a gasolio, omologati ai fini dell'inquinamento ai sensi della direttiva 70/220/CEE e successive modifiche ed integrazioni, ovvero degli equivalenti regolamenti UN-ECE, le cui emissioni relative alla sola massa di particolato risultino non superiori al limite di emissione euro 5



PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO

2



AGENZIA
MOBILITÀ
AMBIENTE
TERRITORIO

Milano



Comune
di Milano

CAR2GO

Car2go ha risposto alla manifestazione di interesse impegnandosi a mettere a disposizione del servizio 450 vetture. Con successiva nota del 07.02.2014 Car2Go ha proposto un'integrazione di un secondo contingente di 200 vetture per l'anno 2014, per un totale di 650 vetture.

Il servizio è iniziato ad Agosto 2013.

Attualmente la flotta di Car2go circolante è composta da 600 veicoli.



PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO

3



ENJOY

Enjoy ha risposto alla manifestazione di interesse impegnandosi a mettere a disposizione del servizio 644 vetture.

Il servizio è iniziato a Dicembre 2013.

Attualmente la flotta di Enjoy circolante è composta da 644 veicoli.



PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO

TWIST

Twist ha risposto alla manifestazione di interesse impegnandosi a mettere a disposizione del servizio 500 vetture.

Il servizio è iniziato a Maggio 2014.

Attualmente la flotta di Twist circolante è composta da 250 veicoli.



PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO

5



Milano



Comune
di Milano

Estensione Car Sharing: Questionario inviato ai 33 Comuni contermini

CAR SHARING SVILUPPO NUOVI SERVIZI SUI COMUNI DI AREA URBANA Scheda per i Comuni	
Informazioni generali	
Nome comune:	
Indirizzo:	
Referente mobilità/trasporti:	
Tel.:	
Fax:	
E-mail:	
Dati relativi al territorio comunale	
Numero abitanti:	
Estensione superficie territorio comunale (mq):	
Estensione centro abitato/urbanizzato (mq):	
Lunghezza complessiva strade (km lineari):	
Numero auto immatricolate:	
Informazioni relative alla regolamentazione della sosta e della viabilità¹	
Presenza ZTL permanenti ed estensione (mq): Si (____mq) No specificare il tipo di regolamentazione (categorie ammesse, presenza di varchi, ecc.): _____	
Presenza ZTL temporanee ed estensione (mq): Si (____mq) No specificare il tipo di regolamentazione (orari, categorie ammesse, presenza di varchi, ecc.): _____	
È previsto un pagamento per l'accesso alle ZTL? Si (____mq) No	
Presenza di corsie preferenziali e lunghezza lineare (km): Si (____km) No	
Presenza di sosta regolamentata su strada: Si No numero stalli a pagamento _____ numero stalli residenti _____ numero stalli disco orario _____	
Presenza di sosta a pagamento in struttura Si No (parcheggi di corrispondenza/scambio) numero stalli a pagamento _____ numero stalli residenti _____	

¹ si richiede di allegare gentilmente - se disponibili - mappe del territorio rappresentative delle informazioni richieste

1

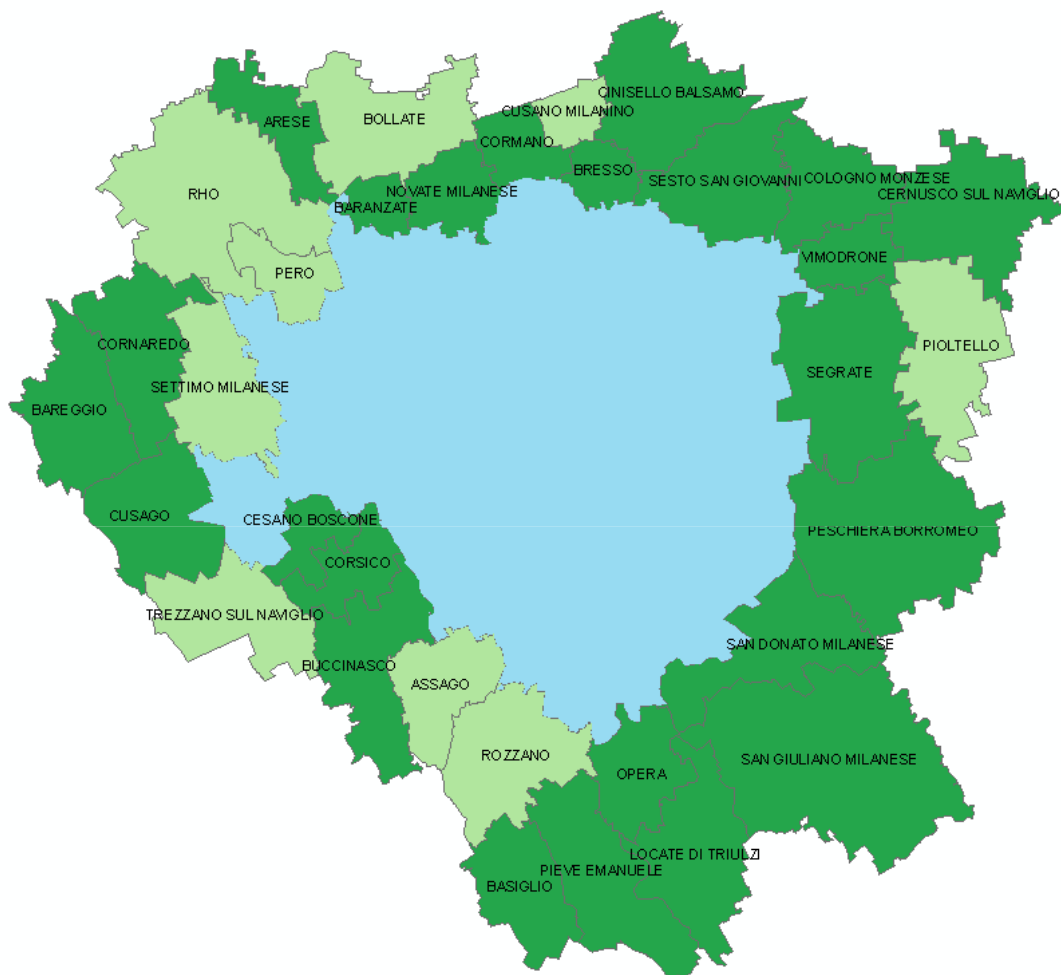
Disponibilità non onerosa a far sostare auto di car sharing nel territorio	
Si	No
Presenza di punti attrattori specifici (Fermate metropolitana, Centri commerciali, Ospedali....), indicare quali:	

Eventuali note esplicative	

2



Estensione Car Sharing: Comuni rispondenti



Questionario Car Sharing

RISPOSTE



Su 33 Comuni contattati, 24 hanno risposto positivamente al questionario (per un totale di circa 650.000 abitanti su una superficie di 255 kmq, di cui 125 urbani).



PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO

Alcuni dettagli dimensionali sull'area di estensione

Rispetto al caso del Comune di Milano, l'estensione ai 33 comuni confinanti porta ad un incremento di circa il 70% della popolazione residente servita e del relativo parco auto.

Rispetto all'estensione territoriale, si arriva a quasi un triplicamento dell'area comunale (ridotto però ad un aumento del 125% se valutato sulla sola area urbana) , mentre si ha oltre un quadruplicamento dell'estensione della rete, sempre valutata a livello urbano.

CATEGORIA	ABITANTI	TERRITORIO COMUNALE (kmq)	CENTRO ABITATO - URBANIZZATO (kmq)	STRADE (km)	AUTO IMMATRICOLATE
MILANO	1,366,409	181.65	108.28	614	701,000
<i>CITTA' METROPOLITANA SI</i>	<i>648,780</i>	<i>254.16</i>	<i>125.39</i>	<i>1,372</i>	<i>376,834</i>
<i>CITTA' METROPOLITANA NO</i>	<i>242,163</i>	<i>98.87</i>	<i>19.81</i>	<i>566</i>	<i>141,499</i>
CITTA' METROPOLITANA TOTALE	890,943	353.03	145.20	1,937	518,333
CITTA' METROPOLITANA TOTALE + MILANO	2,257,352	534.68	253.49	2,551	1,219,333



PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO

8



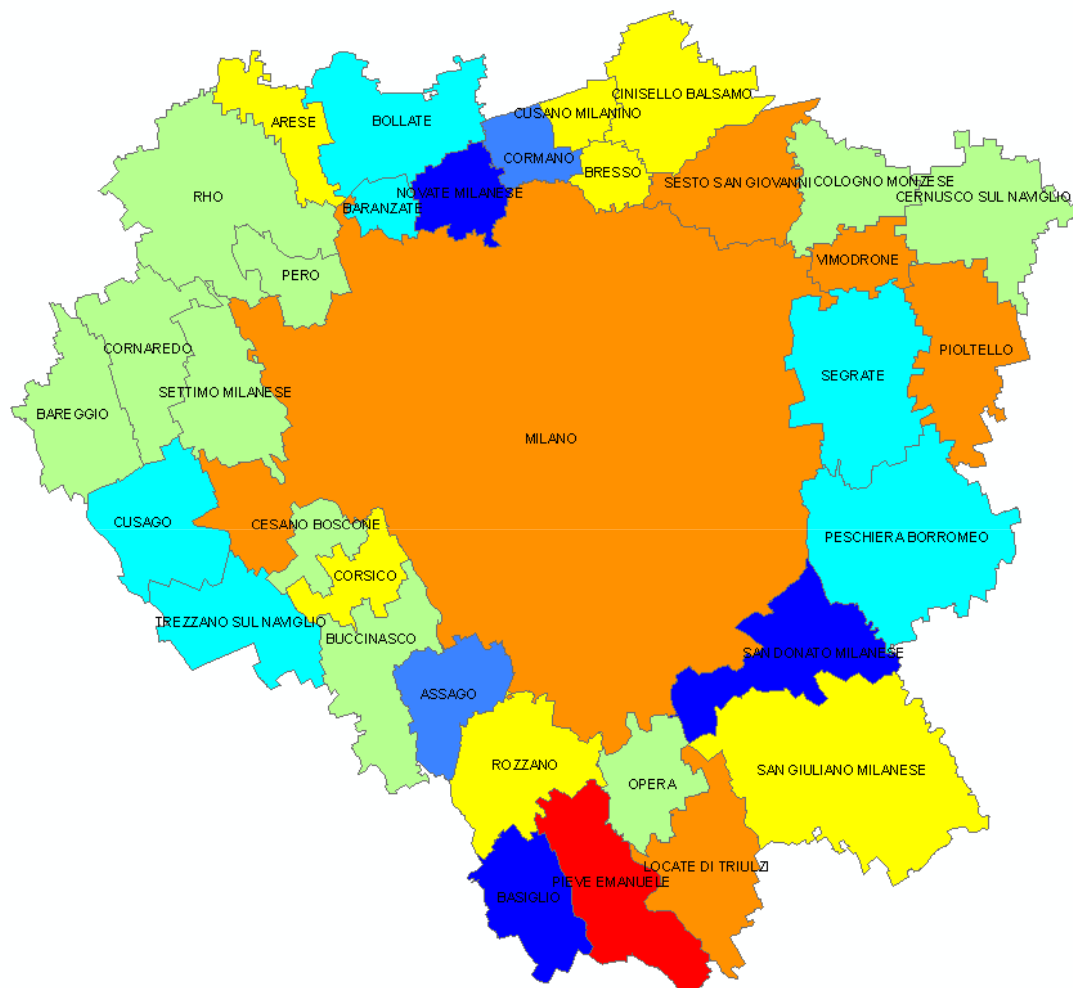
AGENZIA
MOBILITÀ
AMBIENTE
TERRITORIO

Milano

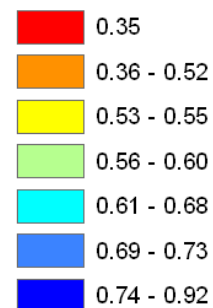


Comune
di Milano

Tasso di motorizzazione nell'area Milanese



AUTO PER ABITANTE



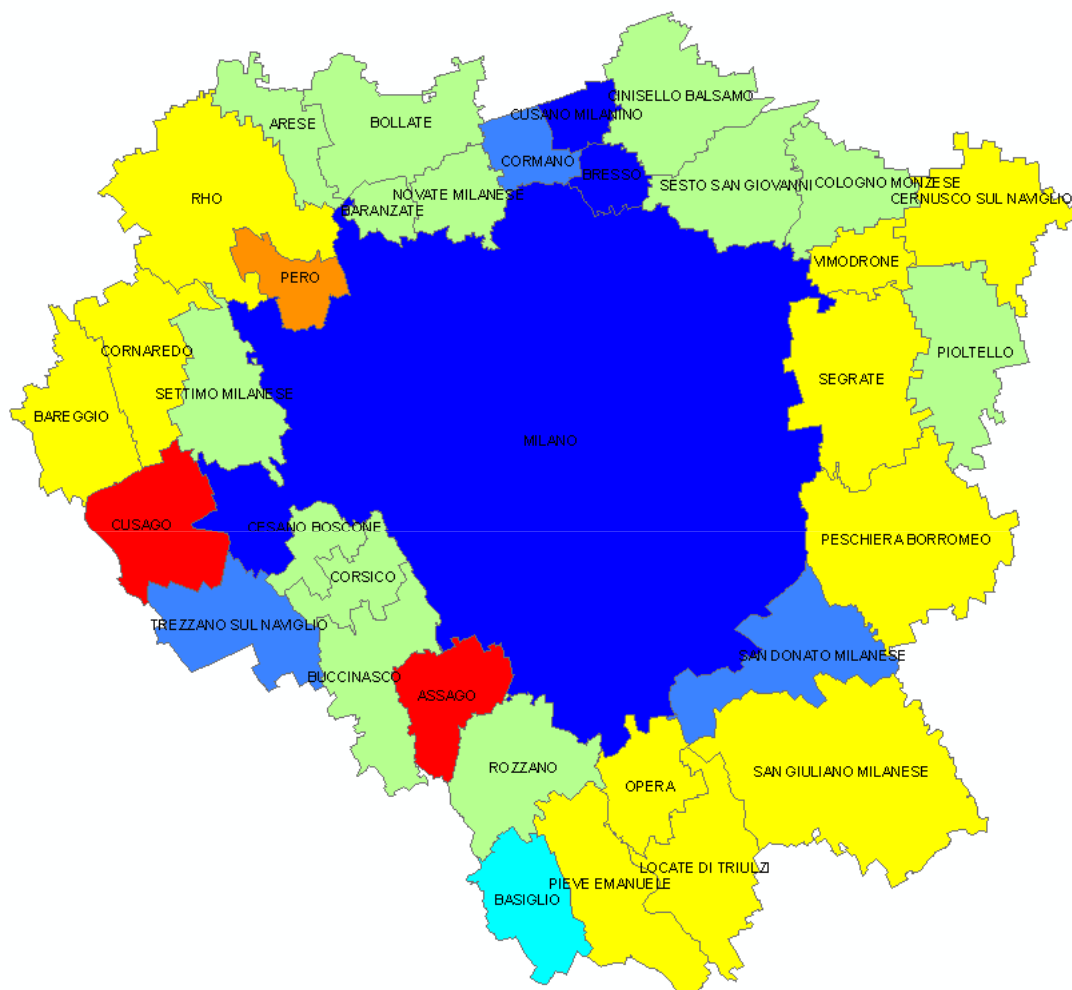
L'area Milanese ha un forte tasso di motorizzazione, con punte di 920 auto per 1000 abitanti rispetto alla media nazionale di 612.

NB: I dati dei Comuni non rispondenti sono stati desunti da ISTAT per la popolazione e da ACI per la flotta

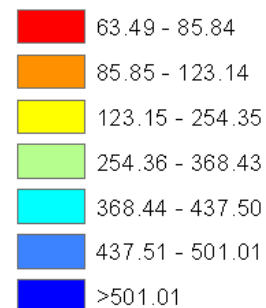


PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO

Numero di auto immatricolate per km di strade



AUTO PER KM DI STRADE



Anche in questo caso si hanno situazioni abbastanza variegate, con valori che vanno da 64 veicoli a ben oltre 500 per ogni km di strada urbana.

NB: I dati dei Comuni non rispondenti sono stati desunti da cartografia NavTeq per la consistenza della rete e da ACI per la flotta



PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO

10

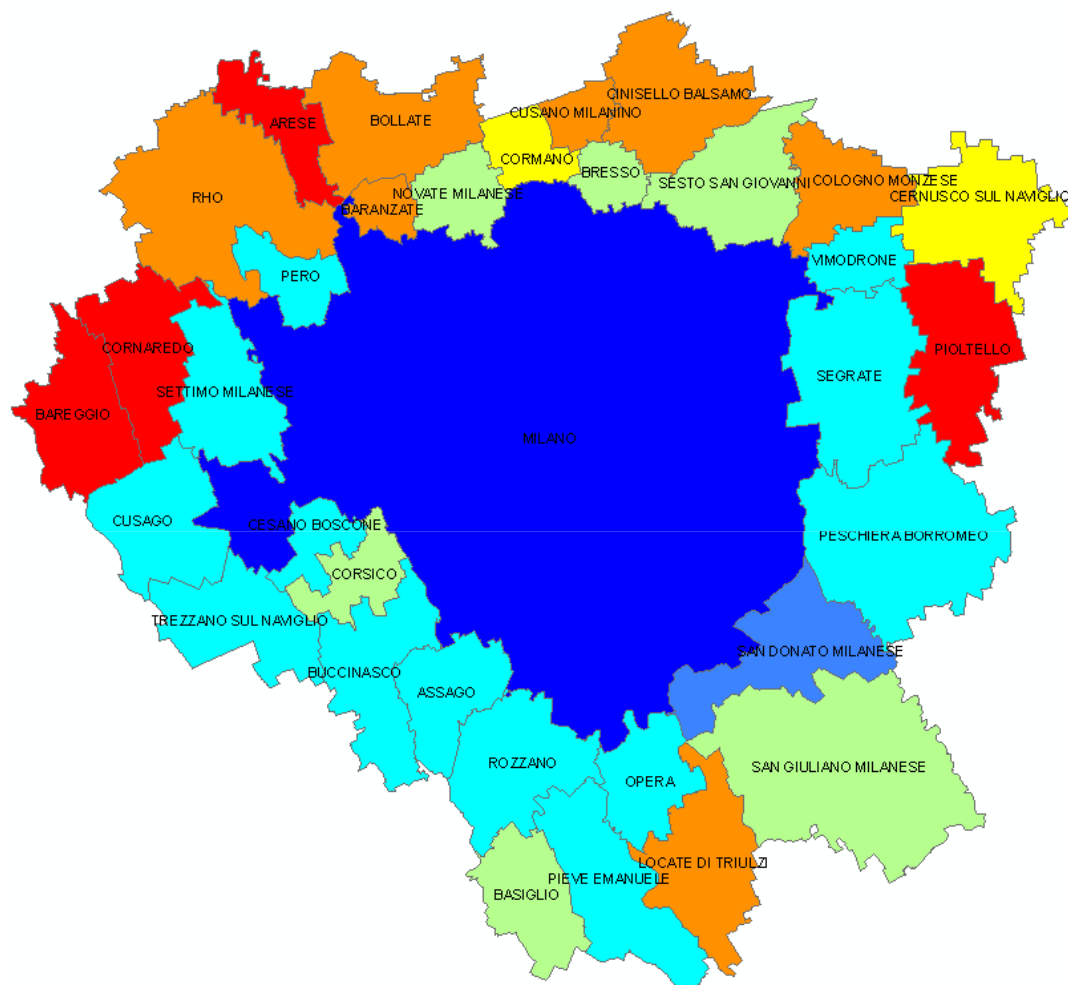


Milano

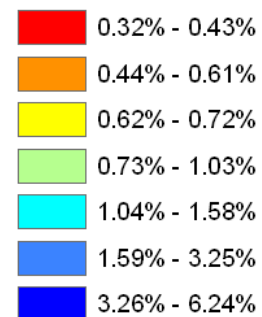


Comune
di Milano

Penetrazione del Car Sharing: utenti iscritti



QUOTA ISCRITTI



Sulla base del CAP di residenza, per gli utenti **iscritti** alle compagnie che ad oggi hanno fornito informazioni, si è calcolato il tasso di penetrazione sulla popolazione residente.

NB: si consideri che possono esistere utenti iscritti a più compagnie. Inoltre, il dato comunale fa riferimento alla media dei comuni con lo stesso CAP.



PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO

11



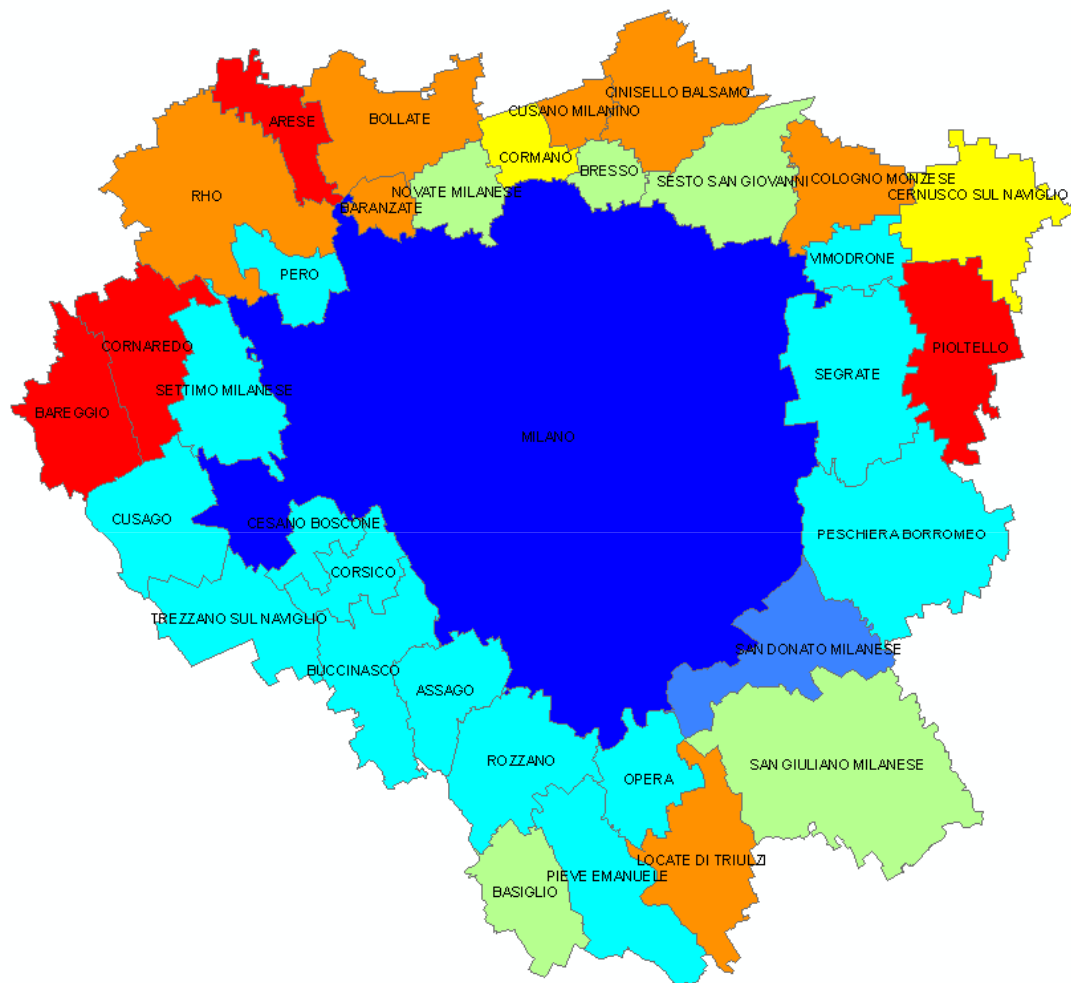
AGENZIA
MOBILITÀ
AMBIENTE
TERRITORIO

Milano

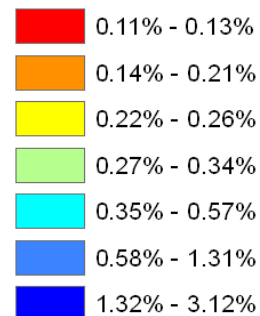


Comune
di Milano

Penetrazione del Car Sharing: utenti attivi



QUOTA ATTIVI



Sulla base del CAP di residenza, per gli utenti **attivi** riferiti alle compagnie che ad oggi hanno fornito informazioni, si è calcolato il tasso di penetrazione sulla popolazione residente.

NB: si consideri che possono esistere utenti attivi riferiti a più compagnie. Inoltre, il dato comunale fa riferimento alla media dei comuni con lo stesso CAP.



PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO

12



AGENZIA
MOBILITÀ
AMBIENTE
TERRITORIO

Milano



Comune
di Milano

Sintesi dei dati dei questionari

24 COMUNI

COMUNE	ZTL	SOSTA					PUNTI DI INTERESSE				
		PAGAMENTO	DISCO ORARIO	RESIDENTI	IN STRUTTURA	CAR SHARING	CENTRO COMMERCIALE	OSPEDALE	ISTRUZIONE	STAZIONE	ALTRO
ARESE	NO	NO	SI	NO	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO
BARANZATE	NO	NO	SI	SI	NO	NO	SI	SI	NO	NO	NO
BAREGGIO	SI	NO	SI	SI	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI
BASIGLIO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO
BRESSO	NO	NO	SI	NO	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO
BUCCINASCO	SI	NO	SI	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI
CERNUSCO SUL NAVIGLIO	SI	SI	NO	NO	SI	SI	NO	SI	NO	SI	NO
CESANO BOSCONI	SI	NO	SI	NO	NO	SI	SI	SI	NO	SI	SI
CINISELLO BALSAMO	NO	SI	NO	NO	NO	SI	NO	NO	NO	SI	SI
COLOGNO MONZESE	SI	SI	SI	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI	NO
CORMANO	SI	NO	SI	NO	NO	SI	SI	NO	NO	SI	SI
CORNAREDO	NO	NO	SI	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	SI
CORSICO	SI	NO	SI	SI	NO	SI	SI	NO	SI	SI	NO
CUSAGO	SI	NO	SI	NO	NO	nd	NO	NO	SI	NO	SI
LOCATE DI TRIULZI	SI	NO	NO	NO	NO	SI	NO	NO	NO	SI	SI
NOVATE MILANESE	SI	NO	SI	NO	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO
OPERA	NO	NO	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
PESCHIERA BORROMEO	NO	NO	SI	NO	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO
PIEVE EMANUELE	NO	NO	SI	NO	NO	SI	NO	SI	SI	SI	SI
SAN DONATO MILANESE	NO	NO	SI	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	SI
SAN GIULIANO MILANESE	NO	NO	NO	NO	NO	SI	SI	NO	NO	SI	SI
SEGRATE	SI	NO	SI	SI	SI	nd	NO	SI	NO	SI	SI
SESTO SAN GIOVANNI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	NO
VIMODRONE	NO	NO	SI	NO	NO	SI	SI	SI	NO	SI	SI
TOTALI (SI)	13	4	19	6	4	19	12	8	3	13	13

NB: in nessuno dei 24 comuni è presente una ZTL a pagamento o delle corsie preferenziali. Il comune di Sesto mette a disposizione sosta per Car Sharing, però a pagamento.



PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO

13



AGENZIA
MOBILITÀ
AMBIENTE
TERRITORIO

Milano



Comune
di Milano

Grazie per l'attenzione

Dr. Pierfrancesco Maran
Assessore alla Mobilità, Ambiente,
Metropolitane, Acqua pubblica, Energia



PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
MILANO

14



Milano



Comune
di Milano