

Proposta di controdeduzione alle osservazioni n. 14, 20, 25, 26, 27 e 28

1) Ai sensi della LR 12/2005, art. 4, è sottoposto a valutazione ambientale il solo Documento di Piano (atto di PGT) di cui all'art. 8 della stessa. Per l'estensione complessiva delle aree interessate dal PII si è ritenuto che, pur non essendo le aree stesse contigue, fosse da utilizzare la procedura di verifica di cui all'art. 32 D.lgs. n. 152/2006, riconducendo il piano alla categoria indicata con la lettera b del punto 7 dell'elenco B dell'allegato III alla parte II del menzionato decreto "Progetti di sviluppo urbano all'interno di aree urbane esistenti, con superficie superiore ai 10 ettari". Il PII è stato pertanto sottoposto alla citata procedura.

2) Sono obbligati alla redazione del Piano della Mobilità i Comuni con popolazione superiore ai 100.000 abitanti.

3) Relativamente alla mancata, preliminare redazione del Piano dei Servizi, vale quanto detto al punto 1 della proposta di controdeduzione all'osservazione n. 1 e al punto 1 della proposta di controdeduzione all'osservazione n. 24.

Per quanto riguarda il mancato aggiornamento del PUT, vale quanto detto al punto 5 della proposta di controdeduzione all'osservazione n. 1 e al punto 2 della proposta di controdeduzione all'osservazione n. 3.

Vale inoltre, a specificazione maggiore della proposta di controdeduzione, quanto riportato in premessa al punto 2), motivo per cui si propone di accogliere parzialmente l'osservazione relativamente a tale aspetto.

4) Quanto al previsto prolungamento di via Cesare Battisti valgono le considerazioni di cui al punto 1 della proposta di controdeduzione all'osservazione n. 5 e alla proposta di controdeduzione all'osservazione. 10.

5) Il PII è corredato, da uno studio geologico riferito al relativo ambito, ciò conformemente alle disposizioni di cui alla LR 12/2005 e alla DGR 8/1566 del 22.12.2005.

*Per queste motivazioni si propone di **accogliere parzialmente** le osservazioni n. 14, 20, 25, 26, 27 e 28 in esame limitatamente alla previsione che al momento della progettazione esecutiva degli interventi e del rilascio dei Permessi di costruire saranno definiti provvedimenti specifici per la regolamentazione della viabilità cittadina, finalizzati ad evitare l'attraversamento del traffico esterno e congestionamenti della mobilità interna.*